

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling  
Siv Living

siv.living@regionvastmanland.se

Trafikverket

## REGION VÄSTMANLANDS YTTRANDE OM JÄRNVÄGSPLAN HUVUDSTA-DUVBO

---

Trafikverket har överlämnat remiss av Kungörande och granskning av järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan sträckan Huvudsta- Duvbo i Solna till Region Västmanland för yttrande.

### Region Västmanlands yttrande

Region Västmanland har inga invändningar i sakfrågan gällande järnvägsplanen för sträckan Huvudsta-Duvbo. Vi vill dock framhålla vikten av att utan ytterligare förseningar färdigställa fyrspårsutbyggnaden mellan Tomtebodavägen och Kallhäll för att öka kapaciteten och punktligheten på Mäljarbanan. Detta är avgörande för att såväl person- som godstrafik, som nationell, regional och lokal trafik ska kunna samspela effektivt i ett robust system.

Med tanke på de betydande förseningar som detta projekt redan har drabbats av, trots den breda uppslutningen från regioner och kommuner via Citybaneavtalet, är det nödvändigt att lyfta frågan om Mäljarbanans utveckling från ett lokalt perspektiv till en nationell angelägenhet. Projektet har stor påverkan på landets tillväxt och är avgörande för Stockholm-Mäljarregionens utveckling. Denna region är en av Sveriges viktigaste tillväxtmotorer, där hälften av landets befolkning bor och nästan 50 procent av Sveriges BNP skapas.

Dagens kapacitet på Mäljarbanan är otillräcklig, vilket dagligen leder till förseningar som påverkar både invånare och företag. Detta orsakar årligen stora kostnader och bromsar den nödvändiga omställningen till mer hållbara transporter. Mäljarbanans betydelse för Sveriges framtid, både direkt och indirekt, är betydande.

Genom att öka kapaciteten på denna viktiga pulsåder kan vi skapa en mer robust och effektiv transportinfrastruktur som möter både nuvarande och framtida behov, och som stödjer Sveriges behov av en stark tillväxt. Det finns redan flera identifierade åtgärder som, om de prioriteras i väntan på den nu framskjutna utbyggnaden av fyrspårsighet i Sundbyberg, kan bidra till att möta de växande behoven i Stockholm-Mäljarregionen. Trafikverket behöver ta ett helhetsansvar för Mäljarbanans utveckling.

Vi vill också betona vikten av ett nära samarbete framåt för att skapa en hållbar situation för pendlarna under perioder av avstängningar eller annat som innebär

påverkan för resenärerna. Genom att arbeta tillsammans kan vi minimera störningarna och säkerställa att pendlarna får den bästa möjliga upplevelsen trots de nödvändiga arbetena.

Med hopp om ett gott samarbete framöver.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs  
Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén  
Regional utvecklingsdirektör